



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор  
по научно-исследовательской работе  
и международным связям, к.и.н.  
С.П. Логинов  
« 1 » 09 2017 г.

## ОТЗЫВ

ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Курский государственный университет» (КГУ) на диссертацию Шамрая Виктора Александровича «История боевых действий 2-й воздушной армии на Курской дуге в апреле – августе 1943 г.», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история в диссертационный совет Д 212.038.12, созданный в ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет».

Диссертационное исследование В. А. Шамрая раскрывает актуальную, но недостаточно изученную тему участия и роли фронтовой авиации в одной из решающих битв Второй мировой войны. Оно выполнено на примере рассмотрения и анализа истории боевых действий 2-й воздушной армии Воронежского фронта накануне и в ходе Курской битвы в апреле-августе 1943 г.

Актуальность темы обусловлена прежде всего исключительно важным значением победы советских войск и авиации на Курской дуге для дальнейшего хода Великой Отечественной войны. Эта победа определила завершение перелома в пользу СССР и его союзников. Вермахт и люфтваффе окончательно потеряли наступательную инициативу на советско-германском фронте и вынужденно перешли к стратегической обороне. В ходе этого крупнейшего сражения советская фронтовая авиация, в том числе 2-я

воздушная армия, впервые в истории летних кампаний против Германии и ее союзников повернула в свою пользу неудачно складывавшийся вначале ход борьбы против немецкой авиации, в частности, против 8-го авиакорпуса 4-го воздушного флота Германии. Было завоевано оперативное господство в воздухе на решающем участке фронта, ставшее важным фактором перелома и победы в битве на Курской дуге.

Обстоятельный историографический анализ подтверждает вывод В. А. Шамрая о недостаточной изученности темы, что также придает диссертационному исследованию научную актуальность и значимость. В этой связи диссертант обоснованно уделил особое внимание деятельности авиации Воронежского фронта в течение подготовительного периода в апреле-июне 1943 г., а также во второй половине июля, ввиду больших пробелов в изучении этих этапов истории 2-й воздушной армии.

Используя разнообразные методы исследования и определенные успехи предшествующего изучения темы, автор последовательно проанализировал ход и основные итоги выделенных им периодов и этапов участия авиации Воронежского фронта в подготовке и проведении Курской битвы. Основное содержание темы в работе раскрыто под углом решения поставленных целей и задач, в том числе ряда запутанных или обойденных вниманием историков проблемных сюжетов истории боевой деятельности 2-й воздушной армии в рассматриваемый период.

Структура диссертации логична и отражает ее основное содержание. Работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка источников и литературы и документальных приложений.

Диссертационное исследование выполнено на основе обширного круга неопубликованных источников, прежде всего, нескольких десятков фондов Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации (ЦАМО РФ). Помимо советских, привлекались и немецкие источники, но большей частью это материалы личного происхождения, а аналогичные

документальные материалы использовались опосредованно. Но в целом источниковая база диссертации представляется достаточно солидной и во многом новой. Она позволила исследователю успешно решать поставленные задачи. Ряд новых документов представлен в приложении к диссертации. Следует особо отметить ввод в оборот ряда ценных источников высшего общевойскового и авиационного командования, а также неприглаженных докладов офицеров Генштаба.

Историографический обзор и характеристика источников во введении выполнены достаточно профессионально. То же можно сказать об определении объекта и предмета, целей и новизны и других общих аспектах исследования. Вызывает определенные сомнения дробление на этапы российского историографического периода. Характеристику источников во введении (С. 20-22) можно было бы несколько расширить. В целом же объем (более 20 стр.) и содержание вводной части работы соответствуют необходимым требованиям.

Основная часть диссертации состоит из трех глав. В них в хронологической последовательности рассмотрены этапы и проблемы подготовки (апрель-июнь 1943 г.) и боевых действий 2-й воздушной армии (июль-август 1943 г.) накануне и в ходе Курской битвы, сделаны обобщающие выводы по каждой из глав.

Первая глава исследования «Подготовка к битве на Курской дуге и боевая работа 2-й воздушной армии на Воронежском фронте в апреле-июне 1943 г.» (С. 26-83) разделена на четыре параграфа. В первых трех параграфах поэтапно рассмотрены направления подготовки и результаты боевых действий фронтовой авиации в течение апреля, мая, июня и начала июля 1943 г. и особенности этих этапов. В четвертом параграфе (С. 59-83) обобщены итоги подготовительного периода, в том числе боевой деятельности 2-й воздушной армии. Такая структура позволила автору сделать обоснованные выводы о содержании и эволюции подготовки и

действий авиации Воронежского фронта накануне Курской битвы. Вполне уместным является и краткое рассмотрение характера и итогов подготовки 8-го немецкого авиакорпуса – противника 2-й воздушной армии. Заслуживает положительной оценки и анализ не только достижений, но и недостатков в деятельности разведки, прогнозировании, планировании и подготовке 2-й воздушной армии в течение подготовительного периода.

Во второй главе «Боевые действия авиации Воронежского фронта на южном фланге Курской битвы в июле 1943 г.» освещено участие 2-й воздушной армии в отражении наступления противника в течение 4-15 июля и отбрасывание его на исходные позиции во второй половине июля. В первом параграфе детально рассмотрены ход и результаты боевых действий фронтовой авиации по срыву попытки немецких войск и авиации прорваться к Курску с юга по кратчайшему пути, через Обоянь, в течение 4-9 июля; во втором – помощь авиации Воронежского фронта его сухопутным войскам в период отражения последней попытки прорыва противника к Курску через Прохоровку (10-15 июля).

В третьем параграфе впервые столь полно и последовательно рассмотрены успешные действия 2-й воздушной армии по перехвату инициативы и удержанию превосходства в воздухе во второй половине июля 1943 г. Тем не менее, в третьем разделе второй главы имеются определенные пробелы (по отдельным датам), связанные, видимо, с недостатком архивного материала по данному этапу.

Представляет интерес и рассмотрение эффективных действий Воронежской штурмовой авиадивизии, в том числе по первому боевому применению новых противотанковых авиабомб (ПТАБ) против боевой техники противника. Ярko и убедительно показан героизм летчиков армии генерала Красовского в ходе напряженных воздушных боев и ударов по противнику с воздуха в течение июльских сражений 1943 г. на Огненной дуге.

В третьей главе «Участие 2-й воздушной армии в стратегическом наступлении на юге Курской дуги в августе 1943 г.» дана современная реконструкция хода и итогов боевой деятельности авиации Воронежского фронта в операции «Полководец Румянцев» (3-23 августа). В первом параграфе главы отмечен значительный вклад 2-й воздушной армии в прорыв обороны войск группы армии «Юг» в ходе наступления на белгородско-богодуховском направлении (3-7 августа), во втором – ее участие в развитии наступления войск фронта западнее Харькова и в районе Ахтырки (8-11 августа). В третьем и четвертом параграфах последовательно проанализирована боевая работа и роль фронтовой авиации, 2-й воздушной армии, при отражении сильных танковых контрударов противника в районах Богодухова (11-17 августа) и Ахтырки (18-23 августа). В данной главе вновь отмечается ведущая роль 291-й Воронежской штурмовой авиадивизии в ходе боевых действий 2-й воздушной армии в Белгородско-Харьковской операции. Диссертант объективно осветил усиление состава и воздушной активности 8-го немецкого авиакорпуса в середине августа 1943 г. и заключил, что в этот период борьба в воздухе над южным фасом Курской дуги обострилась и проходила с переменным успехом. Тем не менее, в целом в ходе августовского наступления Воронежского фронта превосходство в воздухе, прежде всего по количеству боевых вылетов, по обоснованному заключению исследователя, оставалось на стороне 2-й воздушной армии.

В обстоятельном заключении подведены итоги диссертационного исследования. Вполне обоснованным является вывод автора о большом значении подготовительного периода для успешных боевых действий советской фронтовой авиации, в том числе 2-й воздушной армии, в ходе отражения операции «Цитадель». Не вызывает сомнений и заключение диссертанта о переломе в ходе борьбы в воздухе в начале второй половины июля в пользу авиации Воронежского фронта. Положительной чертой является и системное обоснование причин такого поворота событий, в

первую очередь, изменения соотношения сил в воздухе (С. 252) в результате значительных потерь 8-го немецкого авиакорпуса. В то же время выводы о причинах временного захвата и удержания противником воздушной инициативы в течение немецкого наступления на Курск (5-15 июля) можно было бы расширить. Представляются вполне обоснованными и выводы исследователя о сохранении общего превосходства в воздухе за советской авиацией в ходе августовской Белгородско-Харьковской стратегической наступательной операции и значительном вкладе 2-й воздушной армии в победу на Курской дуге и его причинах, в том числе помощи тыла, количественном и качественном росте советской фронтовой авиации и т.д. (С. 257).

При общей положительной оценке диссертационного исследования в нем можно отметить и некоторые недостатки:

1. Работа стала бы еще более интересной и содержательной при расширении источниковой базы за счет дополнительного привлечения документальных источников немецкой стороны.
2. Историографический обзор, напротив, можно было бы несколько сократить, опустив детали внутренней периодизации новейшего, российского историографического периода.
3. Рассмотрение хода боевых действий 2-й воздушной армии следовало предварить обоснованием авторской периодизации участия авиации Воронежского фронта в Курской битве в июле-августе 1943 г.
4. При анализе борьбы за превосходство в воздухе основное внимание уделено сравнению количества боевых вылетов советской и немецкой авиации, а не динамике и результатам воздушных боев.
5. В приложении было бы уместно привести больше статистических и картографических материалов.

Однако эти замечания не умаляют научной значимости диссертационной работы В. А. Шамрая, имеющей значительные элементы

новизны в содержании ее основных разделов и в выводах автора. Прежде всего, автор ввел в научный оборот большое количество неопубликованных источников, продемонстрировав при этом навыки их критического анализа. Следует также отметить обстоятельное исследование историографических аспектов участия 2-й воздушной армии в Курской битве. В работе по-новому поставлена и изучена проблема борьбы советской авиации за господство в воздухе и предложена научно обоснованная авторская периодизация хода и основных итогов этого процесса. Впервые подробно изучена подготовка авиации Воронежского фронта к битве на Курской дуге. Установлены основные причины неудач советской авиации на начальном этапе этого сражения и причины перелома в ходе борьбы в воздухе в ее пользу во второй половине июля 1943 г.

Диссертация В. А. Шамрая является достаточно оригинальным, самостоятельным, законченным научным исследованием и в целом заслуживает положительной оценки.

Материалы диссертации могут быть использованы для подготовки обобщающих трудов и новых конкретно-исторических исследований по истории Великой Отечественной войны, применяться в преподавании истории в университетах, в организации музейной и военно-патриотической работы. Содержание диссертации убедительно свидетельствует о значительном вкладе авиации Воронежского фронта в победу Красной Армии в битве на Курской дуге. Результаты диссертации могут привлекаться в борьбе против фальсификации истории Второй мировой войны.

Содержание автореферата, трех монографий, пятнадцати статей автора соответствуют теме и тексту диссертации. Семь статей опубликованы в изданиях, включенных в Перечень ВАК.

Кафедра истории России ФГБОУ ВО «Курский государственный университет» констатирует, что диссертация «История боевых действий 2-й воздушной армии на Курской дуге в апреле – августе 1943 г.» отвечает

требованиям части первой пункта девятого «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Виктор Александрович Шамрай – заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Отзыв подготовлен заведующим кафедрой истории России, доктором исторических наук, профессором Константином Владимировичем Яценко, рассмотрен и утвержден на заседании кафедры истории России ФГБОУ ВО «Курский государственный университет» 1 сентября 2017 г., протокол № 1.

Заведующий кафедрой истории  
России ФГБОУ ВО «Курский  
государственный университет»,  
доктор исторических наук,  
профессор

  Яценко Константин Владимирович

 Подпись Яценко К.В.  
Специалист по кадровой работе  
Лебедева Л.А.  
« 01 » 09 20 17 г.

Сведения о ведущей организации:

ФГБОУ ВО «Курский государственный университет», Россия, 305000,  
Курская область, город Курск, улица Радищева, 33.

Телефон: +7 (4712) 70-05-38

Факс: +7 (4712) 51-36-49

E-mail: info@kursksu.ru